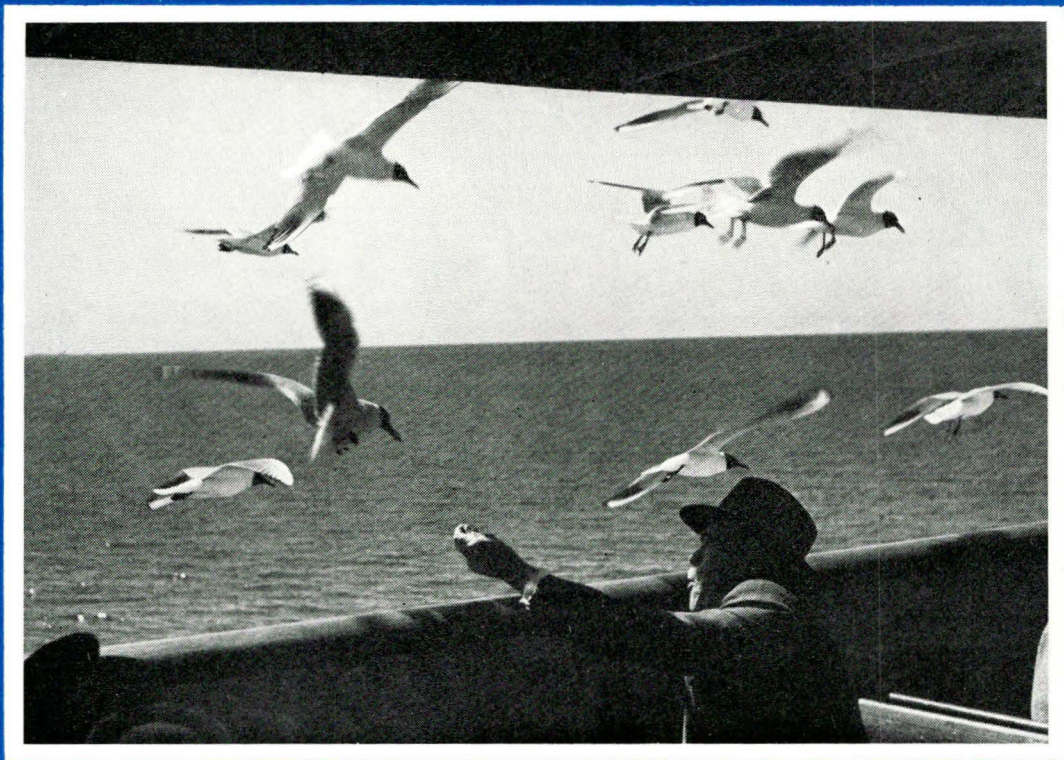


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 3 – 5. FEBRUAR 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

Sko køber man i

FOX

skomagasin

Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
Viborg

Tegn Deres forsikringer i

**Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelsesforening af 1891**

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes
Henvendelse Karup 12 og Fulda 745056

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

ESBJERG



Understreg

Deres personlighed med en
elegant frisure fra

Salon »Carina«

vi Hertha og Preben Georgsen

KONGENSGADE 40 - ESBJERG

Telefon 20675



Det førende Schweizerprodukt

Symaskiner

Strandbysvinget 5, Esbjerg . Telf. 24485



Salon »Laila«

Alt i moderne hårpleje udføres
Permanent . Formskæring . Frisering

Frodesgade 126 . Esbjerg . Telf. 28 800

★ Mal og bevar
hvad De har -
køb materialerne hos

A. CHR. KNUDSEN

TAPETER og MALERVARE

Nygaardsvej 19 . Esbjerg

Telefon 21264

IKAST

for
mænd



for
dreng

Hans Jensens efft. - Ikast

THISTED

Mal og bevar hvad De har -

Tapet - Farver - Gulvbelægning

Jensen & Langballe

Store Torv - Thisted - Telf. 1401-1414

AAGE PALLESEN

Kystvejen - Thisted - Telefon 1071

cykler - autocykler -
barnevogne
køb hvor udvalget
er størst

RICH. ODDERSHEDE finmekanisk værksted

symaskiner - regnemaskiner - skrivemaskiner
kasseapparater - automater og vægte

Vestergade 56 - Thisted - Telf. 960

E. Mørk Kristensen

kolonial - konserves - vine - tobak - ekstrafin kaffe
DYBFROST

Hundborgvej 22 - Thisted - Telefon 390

ISENKRAM - Udstyr
VÆRKTØJ

THISTED VÆRKTØJSMAGASIN

v/ Knud Mortensen

Storegade 10 - Thisted - Tlf. 400

*Mal og bevar hvad De har -
alt i farver og tapeter*

RICHARD MØNSTER's farvehandel

Brogade 1 - Thisted - Telf. 211

Engelsk Beklædnings Magasin

først med det nyeste

Nytorv - Thisted - Telefon 247

kør godt - kør billigt - kør med

THISTED MINI-CAB

telefon 1740

STRUER

HENRIKSEN SKO

— et skridt foran

Vestergade 6, Struer. Telf. 50247

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards efterfølger

Ure - Optik - Guld - Sølv

Struer - Telefon 50270

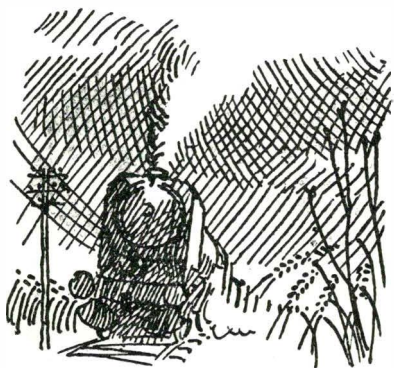
Ølbyvejens Slagter- og Vitualieforretning

v. J. Chr. Jacobsen . Ølbyvej 30 . Telf. Struer 50165

Alt i l. kl's kød . Flæsk . Pålæg . Salater

Konserves og dybfrost

De ringer - vi bringer



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 3 - 64. ÅRGANG

5. FEBRUAR 1964



Indhold:

Anciennitetsplacering og forflytelsesregler for lokomotivmedhjælpere	35
Afgørelsen	36
Frontruden	37
Tillægspensionen	38
I takt med udviklingen	40
DSB udstiller i Stockholm	42
Af DSB's årsberetning	42
Under DLF	44
Personalialia	44
Medlemslisten	44
DJT	44

Forsidebillede:

Færgernes trofaste følgesvende.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Telefon: Hell. 7269.

Kontortid 10-16.

Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studivestergade 49, København K.

Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri

Howitzvej 49.

Anciennitetsplacering og forflytelsesregler for lokomotivmedhjælpere

Indplaceringsreglerne i anciennitetsrækkefølgen for lokomotivmedhjælpere er nu fastsat. Ligesom i reglerne for lokomotivfyrbødere lægges eksamenskarakteren til grund, men under hensyn til ændrede uddannelsesregler og andre nydannelser, har det været nødvendigt med en ændring i grundreglerne. Antagelsen af aspiranter i første halvår af 1962 har ligget en del forskelligt i de to distrikter. Medens første distrikt antog de første allerede fra 1. januar, fandt der ingen aspirant antagelser sted i anden distrikt før fra 15. marts. Indplaceringen distrikternes skolehold imellem kan derfor vanskeligt følges efter samme retningslinier som tidligere, hvorfor den fremtidigt vil finde sted efter sammenlagte eksamenskarakterer fra medhjælperkursus og motorkursus I blandt aspiranter antaget indenfor samme kvartal.

Indplaceringen af det første hold bliver dog følgende: J. C. Jensen - W. B. Østergaard - J. M. Thorsager - O. Nylander - J. D. Schmidt - K. Hansen - E. Larsen - E. S. Pedersen - B. Z. Nielsen - B. Skott - F. J. Holleufer - H. T. Hansen - S. H. Nielsen - H. E. M. Madsen - T. M. Pedersen - J. K. Christensen - J. Hansen - P. Jonassen - F. Olsen.

Efter uddannelsesprogrammet for aspiranter skal disse ved ansættelse som lokomotivmedhjælpere have så meget af lokomotivmandsuddannelsen, at de ikke alene kan anvendes til eventuel lokomotivfyrbødertjeneste men tillige også til betjening af litra MH og litra MT og efter et års forløb i tjenestemandstillingen til betjening af litra MO, samt ved S-togstjenesten. Den nye generation af lokomotivmænd går således ved opnåelsen af tjenestemandstillingen ind i en større del af lokomotivmandsarbejdet, end tilfældet var for lokomotivfyrbødere, og må derfor indregnes i maskindepoternes normativer ud fra et andet grundlag end tidligere anvendt.

For at få tilpasset denne nyordning ind i det bestående. Herunder ikke mindst spørgsmålet om medhjælperes stationering ved depoter, hvortil der er ansøgere af lokomotivførere eller lokomotivfyrbødere, har foreningen forhandlet med generaldirektoratet herom. Under samme forhandling drøftedes i hvilket omfang, der kan forventes forflyttelse af lokomotivmænd, der automatisk avancerer fra 7. til 10. og 12. lønningsklasse. Ved forhandlingerne opnåedes enighed om følgende:

Bortset fra, at det selvsagt for såvel lokomotivpersonale som for andet jernbanepersonale af driftsmæssige grunde kan blive tvingende nødvendigt at foretage uansøgte forflytninger, gælder indtil videre følgende retningslinier:

Lokomotivmedhjælper-aspiranter må, for at udfylde normativerne ved ikke-uddannelsesdepoter, påregne forflyttelse ved ansættelse eller efter ansættelse som lokomotivmedhjælper. Den omstændighed, at en aspirant ikke forflyttes i umiddelbar tilknytning til ansættelsen som lokomotivmedhjælper, indebærer således ikke, at han ikke senere vil blive forflyttet.

Der vil dog så vidt muligt ikke blive forflyttet lokomotivmedhjælper til et maskindepot, hvortil der er ansøgninger fra loko-

865 nye busser til Sveriges Statsbaner til højretrafik

900 venstrebusser vil blive ombygget

Sveriges statsbaner har i efteråret indgivet bestilling på 245 nye busser til 30 mill. sv. kroner, som skal bygges af Scania Vabis og Volvo. Det er den hidtil største ordre på en gang. De 245 busser bliver af såkaldt overgangstype til højretrafikken, som indføres i 1967, det vil sige, at vognene vil få faste døre i højre side, men interimistiske venstre-døre, fordi busserne skal leveres inden 1967.

I de kommende tre regnskabsår vil Sveriges statsbaner endvidere bestille henholdsvis 200, 210 og 210 nye busser, alle beregnet til højretrafik og med førerpladsen i venstre side.

Størstedelen af de ialt 865 nye busser skal indsættes i den stadig stærkere trafik i Stockholm, men det sker ikke før i foråret 1967. Indtil da kommer de nye vogne til at køre i landevejstrafikken mellem de mindre byer, fordi man ikke i Stockholms trafik kan have busser, hvor chaufføren sidder i den forkerte side, altså højre, mens der endnu er venstretrafik. Stockholmerne må altså indtil videre nøjes med de ældre to dørsbusser i overgangstiden til højredagen. Men disse vogne vil dog efterhånden blive ombygget til højretrafik, så de i 1967 kan indsættes på landruterne.

Alt ialt vil ca. 900 af svenske statsbaners busser blive ombygget til højretrafik. Hovedparten af dem vil kun få en enkelt dør i højre side. Omkring 100 af de 900 busser skal bygges helt om inden 1967, og denne mindre ombygning vil blive klaret af statsbanernes egne værksteder. I dette vognantal bibeholder man førernes plads i højre side, mens det store antal nye vogne, som bygges af de private bilfabrikker, vil få førerplads i venstre side.

Når trafikoplægningen er sket i 1967, skal Sveriges statsbaner tage stilling til, om det bliver nødvendigt med ombygning af endnu flere ældre venstre-busser til højrekørsel.

motivførere i 12. lkl., som er fraflyttet dette i forbindelse med forfremmelse til lokomotivførere.

Derimod nødvendiggør forfremmelse fra lokomotivmedhjælper til lokomotivassistent ikke forflyttelse, og det samme gælder i almindelighed forfremmelse fra lokomotivassistent til lokomotivfører i 12. lkl., idet der dog her kan blive tale om nødvendige forflytninger bl.a. for at have lokomotivførere i 12. lkl. til rådighed som afløsere for lokomotivførere i 15. lkl.

Dette må betragtes som grundreglerne i den særlige overgangsperiode, der vil være aktuel så længe der endnu er ældre lokomotivmænd tjenestegørende uden for deres egentlige hjemstedsdepot.

Afgørelsen

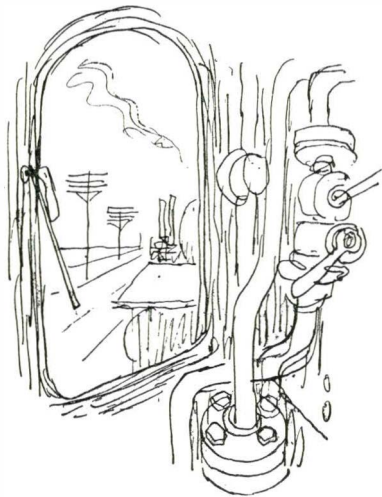
Efter beslutningen på den ekstraordinære kongres den 11. december f.å. har de udarbejdede moderniseringsplaner for ferie-hjemmet været forelagt til afgørelse blandt samtlige medlemmer ved urafstemning. Denne har fundet sted i tidsrummet 11. til 25. januar og ved afstemningens begyndelse var der 1.861 stemmeberettigede. Ved fristens udløb var der modtaget 1.644 stemmesedler. Stemmedeltagelse har således været på 88,3 procent. 1.123 stemte nej og 509 stemte ja. 10 stemmesedler var ugyldige og 2 var blanke.

Det er således et klart nej til hovedbestyrelsens forslag. Truffet på grundlag af et fyldestgørende materiale, som var tilstillet hvert enkelt medlem sammen med stemmesedlen. Såvel i tekst og i tegninger havde hovedbestyrelsen udførligt redegjort for planernes omfang og karakter tillige med en begrundelse for den varme anbefaling af forslaget gennemførelse. En afgørelse med en så overvældende majoritet i stemmetal er naturligvis urokkelig. Medlemmerne har tilkendegivet deres mening, hvorefter den ansvarlige ledelse må føre ferie-hjemmet ind i fremtiden i sin nuværende skikkelse. Skulle der imidlertid spores en skuffet stemning hos de, der efter et kongres-ønske intensivt har arbejdet med sagen gennem tre år, er det fuldt forståeligt.

Her har alene været tale om et stykke uselvisk arbejde for at bevare og modernisere et for lokomotivmændene uvurderligt aktiv, der er gået i arv fra tidligere generationer. Skal det imidlertid bevares må det også moderniseres, ligesom alt andet i vor tidsalder. Dette er uomtvisteligt og genspejler sig i tilsvarende institutioner i og uden for vort lands grænser. Feriehjemmets driftsform harmonerer ikke på det økonomiske og andre områder med nutidens krav. Der er hos os selv og uden for vore områder gennem de sidste 10 til 15 år sket en voldsom udvikling, der også har gjort sig mærkbar over for ferie-hjemmet.

Ønsket om og nødvendigheden af en længere driftsperiode end de hidtidige tre måneder kan derfor ikke siddes overhørig, men må fortsat tages med i ferie-hjemsudvalgets og hovedbestyrelsens kommende planer. Denne opgave må selvsagt blive vanskelig, når den skal løses inden for de nu afstukne rammer, ikke mindst når det tages i betragtning, at den ene af bygningsfløjene, hvor personalet skal indkvarteres, skal restaureres og hensynet iøvrigt tages til påkrævede reparationer.

Frontruden



Færre antal rygere?

Tyske forbundsbaner har sat en undersøgelse i gang for at konstatere antallet af rygere i forhold til ikke-rygere. I distrikterne München, Essen, Karlsruhe og Wuppertal uddeles et spørgeskema til de rejsende, mens de i Hannover-distriktet får spørgsmålet stillet mundtligt, om de foretrækker ryge- eller ikke-ryger kupe.

Svenske statsbaner har foretaget en lignende undersøgelse i Stockholm-området blandt rejsende med månedskort. Resultatet blev, at de lokale personvogne nu ombygges, således at rygere får en fjerdedel af pladserne og ikke-rygere de tre fjerdedele.

Betydelig bedring for SJ

Sveriges statsbaner har fremlagt sit regnskab for 1962-63, som viser et betydeligt bedre resultat end det foregående år. Persontrafik 462,8 mill. sv. kr. (435,6 mill.), godstrafik 891,8 mill. (822,1 mill.). Samlede indtægt 1.682 mill. (1.561,9 mill.). Driftsudgifterne 1.489 mill. (1.427 mill.), afskrivninger 200 mill. (190 mill.).

Efter afskrivningerne fremkommer et underskud på 8,4 mill. kr. mod 56,9 mill. kr. året forud. I løbet af sidste driftsår blev antallet af de ansatte ved banerne formindsket med 1500 mand. Der er nu 53.400 ansatte. Uforandret antal ville have betydet en udgiftsstigning på ca. 90 mill. kroner.

Canada bygger nordligste jernbane til stor sø

Canada er i færd med at bygge sin nordligste jernbane, en ca. 700 km lang strækning fra Pearce River i nærheden af Edmonton til søen Great Sklaven Sea. Forberedelserne har taget tre år, og byggearbejdet, som på grund af de naturmæssige forhold møder en del vanskeligheder, ventes afsluttet i løbet af 1965.

Arsagen til denne nordlige jernbanes bygning er, at der i egnen omkring Pine Point ved Sklaven Sea findes verdens største lejer af bly og zinkforekomster. Egnen, jernbanen skal gennemløbe, er meget tyndt befolket, men de store metallejer, i forbindelse med skove og betydelig fiskerigdom i floder og søen, har nok været baggrunden for, at den canadiske regering har stillet 560 mill. kr. til rådighed for grundkøb og anlæg af jernbanen.

Anlægsudgiften alene vil blive på ca. 490 mill. kr. Ved byen Hay River anlægges en sidebane, som går langs søen til Pine Point, 64 km. Over floden Meikle River, som løber i en 91 meter dyb og 1,6 km bred dal, skal bygges en bro af stål til jernbanelinjen. For at broen ikke skal blive ødelagt af isens tryk, vil den få en spændvidde på 609 meter.

Mere end halvdelen af den samlede stålmenge til baneanlægget går med til denne bro. For industrien og verdensmarkedets tilførsel af bly og zink vil den nye jernbanelinje få større betydning end i nogen andre lande.

Fuld dieseldrift i det mørkeste Afrika

Der er stærk fremgang i trafikken på Abidjan-Niger-jernbanen, den 1180 km lange smalsporede (en meter) bane, der blev bygget i den franske kolonitid, og som forbinder hovedstaden Obervoltas med havnebyen Ouagadougou på Elfenbenskysten. Navnlig er trafikmængden tiltaget på strækningen fra Dakar til Bamako.

Siden 1956 har den lange jernbane i det mørkeste Afrika været helt omstillet til dieseldrift, så man må sige, at den har været godt med i udvik-

lingen. Her er nogle tal, som illustrerer den hastige fremgang i de senere år. I 1958 blev befordret 438.000 ton gods og 1.318.281 rejsende, i 1959 var tallene 504.000 ton og 1.386.610 rejsende, mens 1961 kunne opvise 753.410 ton gods og 1.835.676 rejsende.

Abidjan-Niger jernbanen råder over 20 diesellok på 950 hk og af typen Co-Co, tre dieselhydrauliske rangerlok på hver 300 hk, 15 dieselhydrauliske små lok på 150 hk, syv dieseltog på 300 hk og fem lignende togsæt på 500 hk.

I 1960 bestilte man otte diesellok på 1450 hk hos den franske fabrik Compagnie des Ateliers et Forges de la Loire. De måler 16,13 meter, kører maksimalt 75 km/t og medfører 4.000 liter brændstof. Disse lok ligner meget de amerikanske med førerrummet noget tilbagetrukket og en del teknisk udstyr i »køleren«. Det har været nødvendigt, af hensyn til de klimatiske forhold, at udstyre maskineriets vigtige dele med en speciel isolation til beskyttelse mod tropisk varme og fugtighed.

3,1 milliard passagerer i London

Det britiske trafikministerium tumler med en omlægning af Londons trafik, hvis spidsbelastning ligger i tiden kl. 17,30-17,45. Man forsøger at få den mere udjævnet.

Undergrundsbanens toggang er blevet udvidet, og det samme er tilfældet med bussernes ruter, men det nødvendige antal chauffører. Undergrundsbanen og storbyens busser havde i året 1962 ikke mindre end 3.153 milliarder passagerer.

Kun 10 pct. af de mennesker, der har deres arbejde i London, kører hertil i egen vogn. I årene 1956-62 steg trafikken på undergrundsbanen ved arbejdstids begyndelse med 14 pct. Samtidig viste antallet af dem, der benyttede busserne, en nedgang på 17 pct., og man udledte heraf, at de tidligere ellers så populære Londonbusser svigtes, fordi de ikke egner sig i trafikens spidsbelastning. Londons trafikale fremtid bliver dels under og dels over jorden.

Tillægspensionen – en social-politisk pionerindsats fra fagbevægelsen

Der er efterhånden næsten skabt tradition for, at fagbevægelsen med sine krav også bryder igennem med sociale forbedringer for andre grupper. Det er det, som også er ved at ske med den tillægspension, som arbejdsminister *Erling Dinesen* nu har forelagt folketinget et forslag om.

ATP – Arbejdsmarkedets Tillægspension – blev rejst som et fagligt krav allerede ved overenskomstsituationen i 1961. Der blev nedsat et ekspertudvalg, bestående af repræsentanter for arbejdere og arbejdsgivere, som arbejdede videre med sagen. I overenskomstsituationen 1963 blev kravet påny ført frem af fagbevægelsen – og som det vil erindres indgik tillægspensionen som en af helheds-løsningens »løfteparagraffer«.

Nu ruller vognen.

Nu ruller vognen imidlertid. Det ser ud, som om fagbevægelsens krav på sine medlemmers vegne også skal komme andre befolkningsgrupper til gode. Og dermed er det gået som med ferielovgivning, sygelønsordning, arbejdstidsforkortelser osv.: Fagbevægelsen har efter sej kamp fået et krav gennemført, som derefter bliver et alment gode.

Da arbejdsminister Erling Dinesen forelagde folketinget forslaget om tillægspensionen kom han også ind på synspunktet om at gennemføre ordningen, så den omfatter hele befolkningen.

– Regeringen er positivt indstillet over for de fremførte synspunkter, sagde han bl.a., og jeg kan allerede nu oplyse, at regeringen har besluttet at nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg, som får til opgave at undersøge, på hvilken måde folkepensionen og den foreslåede tillægspensionsordning vil kunne indpasses i en ordning, der omfatter hele befolkningen, på den måde, at en tillægspension som en overbygning på folkepensionen sikrer befolkningen en yderligere tryghed i alderdommen. Målet må være at nå frem til en ordning, som den der er indført i Sverige, og som påtænkes indført i Norge. En sådan ordning indebærer, når den er fuldt gennemført, at der sikres alle, der beskæftiges i erhvervslivet, en værdisikret pension svarende til omkring 60 pct. af den enkeltes indtægt over en vis årrække og inden for visse grænser.

Men i første omgang er det tillægspensionen, regeringen gennemfører – bl.a. fordi den er bundet af den tidsfrist, som loven om de kollektive overenskomsters forlængelse fastsatte. Og det betyder, at tillægspensionsordningen skal træde i kraft den 1. marts.

Hvad forslaget indeholder.

Hvad går forslaget ud på?

Det går ud på at skaffe *alle* lønmodtagere – såvel arbejdere som funktionærer – en tillægspension oven i folkepensionen.

Det er meningen, at pensionen skal ydes fra det fyldte 67. år, og den fulde pension udgør 2.400 kr.

Da der skal opbygges en fond, varer det imidlertid noget, før man når op på de 2.400 kroner.

Indtil da ser beløbsskalaen sådan ud:

Anciennitet ved det fyldte 67. år:	Årlig tillægspension kr.:
27 år eller derover	2.400
26 »	2.280
25 »	2.160
24 »	2.040
23 »	1.920
22 »	1.800
21 »	1.680
20 »	1.560
19 »	1.500
18 »	1.440
17 »	1.380
16 »	1.320
15 »	1.260
14 »	1.200
13 »	1.140
12 »	1.080
11 »	1.020
10 »	960
9 »	900
8 »	840
7 »	780
6 »	720
5 »	696
4 »	672
3 »	648
2 »	624
1 »	600

Principielt omfatter ordningen som nævnt *alle* lønmodtagere – både arbejdere og funktionærer. Der er dog gjort undtagelse for tjenestemændenes vedkommende, fordi et særligt udvalg arbejder med deres pensionsforhold i forbindelse med en overgang til fuld folkepension.

Også andre grupper kan undtages. Bl.a. kan grupper af lønmodtagere, der har en ordning, der som helhed skønnes at være af mindst samme værdi som tillægspensionsordningen, undtages. Men det forudsætter, at der indsendes ansøgning herom.

Bidragenes størrelse.

Bidraget til ordningen udgør for lønmodtagere, der har *mindst* 30 timers ugentlig beskæftigelse hos samme arbejdsgiver 5,40 kr. pr. uge. Heraf skal arbejdsgiveren betale 3,60 kr. og lønmodtageren 1,80 kr.

For lønmodtagere, der har mellem 15 og 29 timers beskæftigelse, udgør bidraget 2,70 kr., hvoraf der udredes 1,80 kr. af arbejdsgiveren og 0,90 kr. af den pågældende lønmodtager.

For månedslønnede ser bidraget sådan ud: Har man mindst 130 timers månedlig beskæftigelse hos den samme arbejdsgiver, udgør det 21,60 kr. om

måneden. Heraf betaler arbejdsgiveren 14,40 kr. og lønmodtageren 7,20 kr. For månedslønnede, der har 65–129 timers månedlig beskæftigelse hos samme arbejdsgiver, udgør bidraget 10,80 kr., hvoraf arbejdsgiveren udreder 7,20 kr. og lønmodtageren 3,60 kr.

Dette er i meget grove træk ordningen, sådan som den berører den enkelte lønmodtager, og sådan som den er udformet i regeringens forslag.

Til at administrere ordningen skal der opbygges en administration, med en direktør, en bestyrelse og et repræsentantskab i spidsen.

Repræsentantskabet består af 15 arbejdsgiverrepræsentanter og 15 lønmodtagerrepræsentanter samt en formand.

Loven fastsætter også regler for, hvordan fondens midler må anbringes – det generelle princip er, at midlerne skal forvaltes, så de bliver til størst mulig gavn for tillægspensionsordningen.

Der står i lovforslaget herom bl.a.:

»Ved midlernes placering skal herved tilstræbes

en betryggende sikkerhed, en opretholdelse af midlernes realværdi samt højst mulig forrentning.«

Allerede eet år efter at ordningen er trådt i kraft, begynder udbetalingen af midlerne fra fonden til fratrådte lønmodtagere.

Socialpolitisk pioner.

Når denne ordning gennemføres, betræder Danmark en vej, som forlængst er betrådt af de nordiske broderlande. Både Norge, Sverige og Finland – ja, også England – har tillægspensionsordninger.

Hvordan den *endelige* ordning bliver for Danmarks vedkommende ved vi naturligvis ikke, før loven er vedtaget. Men der er ingen tvivl om, at det faglige initiativ, der nu har ført til tillægspensionsordningen også vil komme til at bane vej for en social forbedring for større befolkningsgrupper.

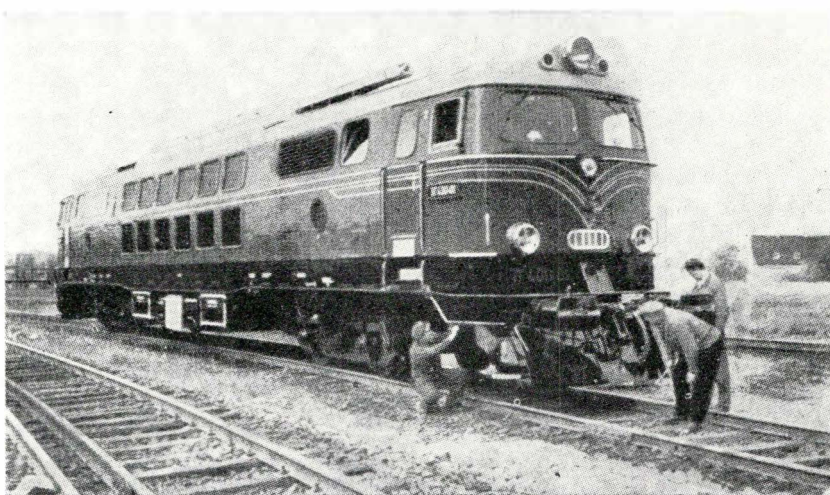
Og hermed er fagbevægelsen påny kommet til at optræde i rollen som socialpolitisk pioner.

Bent Hansen.

Vesttysk kæmpe-lok til Sovjet

Henschel Werke i Kassel har leveret en dieselhydraulisk lok til Sovjet på 4.000 hk. Det er den største type, der hidtil er bygget i Vesttyskland.

Her er lokets data: 23 meter langt, udstyret med to Maybach MD dieselmotorer på hver 2.000 hk, højde 4,5 m, bredde 3 m, vægt i tjenstfærdig stand 123 ton, akseltryk 20,5 ton, brændstoftank til 4500 liter, maksimal hastighed 160 km i timen. Motorerne yder maksimalt 1525 omdrejninger i minuttet.



Europas største sneplov

Henschel Werke i Kassel har bygget Europas største og stærkeste sneplov til Sveriges statsbaner, som har stationeret den i det høje nord – i Kiruna i Lapland, og ploven skal hovedsagelig arbejde på banelinjen Abisko-Riksgränsen.

Den dieselhydrauliske kæmpe har kostet op imod en mill. svenske kroner, og her er dens data: 12,3 m lang, akseltryk 17 ton, fuldt lastet med vand og olie vejer den 65 ton. Ploven er 4,3 m høj og forsynet med roterende sidevinger, som i udslået stand måler fem meter. De drives rundt med 160 omdrejninger i minuttet og slynger sneen til vejrs og ud til siden.

Førerrummet opvarmes af varm luft, der indblæses ved gulvet, og der

er installeret el-kogeapparat, så de to tjenstgørende »snemænd« kan få sig en kop kaffe. De store sidevinger på ploven giver en rydningsbredde på fem meter.

Første Alweg-bane i Italien

I forbindelse med det store udstillingsterræn i Turino i Norditalien er bygget den første Alweg-bane i Europa uden for prøvebanen i Tyskland. Dette en-sporede tog er el-drevet, har jævnstrømsmotorer på 113 kw og kører, højt hævet over gadeniveau, på en betonbjælke. Den er sammensat af tyve meter lange jernbetondele, og Alweg-banen er 12 km lang.

Toget består af tre letmetalvogne, som er grå og violet, dets længde er

30,2 meter, farten 80 km/t, og der kan medtages 340 rejsende. To hundrede meter før de to endestationer er der i skinnen nedlagt magnetisk bremsesystem, som kan påvirke kørestrømmen og bringe toget til standsning. Efter yderligere tekniske forsøg har man kunnet nedbringe denne bremselængde til kun 50 meter.

Rejseliv og rejsegleder

Månedsmagasinet »Rejseliv og rejsegleder« fortæller på en helt ny måde om fremmede egne. Kendte mennesker fører os i en række selvstændige artikler ind i rejseverdens brogede og eventyrlige liv på en forfriskende måde. Har man ikke rejse lyst, bliver den vakt i dette magasin.

I takt med udviklingen

Arbejdernes Oplysnings Forbund har lige passeret 40-året for dets beståen og fra festskriftet bringer vi et uddrag samt formandens, K. B. Andersen, indlæg deri.



Som den danske arbejderbevægelses oplysningsorganisation er det AOF's opgave at løse de omfattende problemer, der i et moderne samfund knytter sig til dygtiggørelse af landets arbejdende befolkning. AOF søger at følge oplysningsarbejdet op i takt med samfundsudviklingen og i overensstemmelse med arbejderbevægelsens grundsyn. Ud fra de opnåede resultater må retningslinierne for det fremtidige arbejde stadig underkastes nye vurderinger, og nye mål formuleres. Vi vil skabe størst mulig adgang til personlig dygtiggørelse og gøre kulturværdierne tilgængelige for alle.

Vi ser en opgave i at stimulere interessen for arbejderbevægelsens virksomhed og mål, udbrede viden om samfundets økonomiske, sociale og kulturelle udvikling og fremme forståelsen af det internationale samarbejdes betydning. Derved udvikles den enkeltes evner og anlæg, og muligheden øges for en rigere udnyttelse af fritiden og for aktiv deltagelse i løsningen af organisationernes og samfundets opgaver.

★

Arbejderoplysningens fremtids-perspektiver

Et jubilæum skal nok bruges til at skue tilbage – til at tænke med beundring på pionerernes indsats, til at glæde sig over, hvad der lykkedes, og til at lære af de fejl, der blev begået. Men det skal navnlig bruges til at se frem. Ikke mindst, når det gælder Arbejdernes Oplysnings-Forbund. Inden for det område, hvor AOF gør sit arbejde, er udviklingen så stærk, at stilstand altid er ensbetydende med tilbagegang – at gøre »som vi plejer« er en tvivlsom udvej.

Mange forhold gør, at AOF's arbejde er mere betydningsfuldt end nogensinde før. Vi har alle fået mere fritid – og der er stærke kræfter, der har opdaget, at der kan tjenes gode og lette penge på at »slå fritiden ihjel«. Det øger AOF's ansvar. Samfundsudviklingen både herhjemme og ude omkring er hastigere og voldsommere end i nogen tidligere generation. Det giver os valget mellem at søge mere oplysning, så vi kan være på højde med de stadigt skiftende situationer, eller at føle os sat udenfor, uden indflydelse på begivenhederne. Den tid er forlængst forbi, hvor den uddannelse, barneårene og ungdomstiden har givet, slår til. Oplysningsarbejdet er i højere grad end tidligere blevet en livs-lang proces. Det må placere AOF endnu mere centralt og give os mange nye opgaver. Demokratiseringen af samfundet skrider stadigt frem, selv om vi vel alle føler, at der netop her er meget at gøre endnu, før tilfredsstillende forhold er nået. Økonomisk og industrielt demokrati er stadig i høj grad program-punkter uden dækning i hverdagen. En af vejene til at komme videre er levende organisationer og masser af unge og ældre, der er skolede til de opgaver, deres tillidsposter stiller dem overfor. Hvem skal gøre en indsats her om ikke AOF? Massemedierne har for alvor holdt deres indtog i snart alle hjem landet over. Fjernsynet har revolutioneret vor tilværelse. TV-skærmen giver arbejderhjemmet større muligheder for oplevelser i hverdagen og i fritiden end fortidens fyrster kunne skaffe sig med magt og rigdom. Men den betyder også en udfordring til oplysningsarbejdet. Hvordan modvirke den indbydelse til passiv modtagelse, som fjernsynet også kan betyde? Hvordan omsætte fjernsynsprogrammets mange tilbud til

aktivitet for den enkelte? En ny opgave for AOF.

Vi har midt i al vor fremgang og velfærd ikke i tilstrækkelig grad givet den skabende kunst rimelige økonomiske kår. Ikke alene den på bjerget anerkendte kunst. Den klarer sig vel endda. Men det nye, det eksperimenterende, det, der gør oprør mod de traditionelle mønstre. At løse dette problem er en almindelig samfundsopgave. Men når det gælder at få bygget bro mellem den skabende kunst og vor daglige tilværelse, altså når det gælder kulturformidlingen, kommer AOF igen ind i billedet. Kunsten skal ikke være »noget ved siden af«, ikke være en specialitet for de få, men tjene til berigelse for de mange. Det må blandt andet ske ved AOF's hjælp.

Vi bliver alle i højere og højere grad specialister, hver på sit felt. Det gælder alle kredse i befolkningen og alle former for arbejde. Kærnen ikke alene i demokratiet, men i enhver form for menneskeligt samvær er samtalen, meningsudvekslingen. Men hvordan skal samtalen kunne holdes i gang om ikke fælles interesser af mange slags bryder den isolation, som vore specialer begraver os i. Behovet for en almen-menneskelig oplysningsvirksomhed, der ikke er indsnævret af de specialiteter, vi daglig arbejder med, er større end nogensinde. Er der overhovedet en mere central opgave for AOF? Vi er ikke mere ene på pladsen! En række oplysningsforbund er dukket op i løbet af de 40 år og har lært af AOF – undertiden uden at føje synderligt originale træk til de mønstre, AOF havde formet. Det skaber en ny situation, en ganske sund, omend undertiden besværlig situation. Vi må stadig være pionerer. Stadigt skabe nyt materiale. Stadigt finde nye og bedre veje



for lederuddannelse. Stadigt være parat med de nye emner, udviklingen kræver behandlet. Vi får ikke lov at beholde forspringet ret længe. Det kunne være fristende at holde en lille pause en gang imellem. Men det går ikke. Vi vil stadigt på de flest mulige felter søge at være dem, der kom først med imødekommen af de nye behov, oplysningsarbejdet stilles over for. Og når det ikke lykkes, skal vi ikke kopiere, men forbedre. Ellers sækker vi agterud.

I de 40 år, AOF har eksisteret, er der sket en vældig udvikling også i rent materiel henseende. Vi har aldrig været så nær ved en tilstand præget af tryghed og fremskridt som netop i disse år. Sortseere, der ønsker at dreje udviklingen tilbage, vil spørge: blev mennesker så lykkelige af det? Nej vel. Hvad sagde vi? Hertil er kun eet svar. Det var dog mere end naivt at tro, at materiel fremgang i sig selv kunne skabe lykke – hvad det udtryk så ellers dækker over. Men det er lige så sikkert, at de bedre materielle forhold, den større tryghed, de tekniske fremskridt – alt dette giver langt flere muligheder for en rigere tilværelse end nogen tidligere generation har haft. Men mulighederne må tages op. Det kommer ikke af sig selv. Det går ikke automatisk. Her er vel hovedudfordringen og hovedperspektivet for AOF i fremtiden: at være med til at omsætte de bedre materielle kår, der ikke kan være et mål i sig selv, til en rigere tilværelse for så mange som muligt. Vi kommer ikke til at savne opgaver!

K. B. Andersen.



Kursusvirksomhed

I samarbejde med AOF og skolerne afholder de større fagforbund et stort antal kurser af forskellig varighed for medlemmer og tillidsmænd. Skolerne selv og AOF arrangerer kurser af faglig karakter, politiske kurser, ungdomskurser, kooperative kurser, almene kurser, kursus for studiekredsledere, familiekurser og et stort antal weekend-kurser, ligesom begge skoler danner rammen om tillidsmandsuddannelsen.

Vore højskoler

Allerede i 1910 grundlagde redaktør J. P. Sundbo *Esbjerg Arbejderhøjskole*, som AOF blev medejer af fra 1929. Under besættelsen beslaglagde tyskerne skolen, som blev solgt efter krigen. I stedet opførtes den moderne *Esbjerg Højskole*, der indviedes i 1955.

I foråret 1930 overtog AOF Roskilde Højskole, som for tiden ombygges og moderniseres.

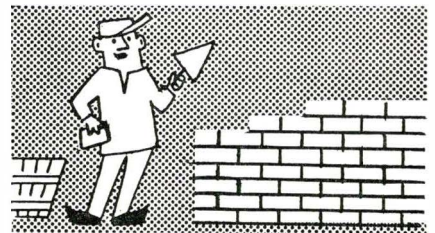
Begge skoler er selvejende institutioner, der underviser efter moderne metoder. Deltagerne påtrykkes ikke bestemte meninger og synspunkter, men skoles til selvstændig tænkning gennem fri meningsudveksling og aktiv medvirken. Roskilde Højskole har 6 mdr.s vinterskole for 70 elever, mens Esbjerg Højskole har 5 mdr. og vinterskole for 90 elever. Begge skoler er fællesskoler.

Gennem et mønsterværdigt samarbejde mellem skolerne og AOF planlægges undervisning og kursusvirksomhed. Skolerne er belagt et år frem i tiden.

*De hundrede tusinde hænder.
Den linie skal dunke idag,
som hverdagens vældige hjerte,
med støtte og sejrige slag.
Før nuet forlader dig, Danmark,
før dagen er draget forbi:
de hundrede tusinde hænder
har hugget dig fremtiden fri.*
Hans Hartvig Seedorff Pedersen

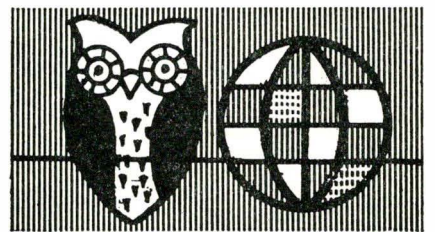
Et enkelt år

I 1962-63 afholdtes 63 kurser med 3.639 deltagere. I hundredtusindvis har arbejderbevægelsens medlemmer og tillidsmænd gennem årene hentet viden og udsyn på vore højskoler til gavn for dem selv, organisationslivet og samfundet.



Vi mangler højskoler

Vore to højskoler kan ikke tilfredsstille arbejderbevægelsens stigende behov for kursussteder. Vi må benytte en række andre højskoler, hoteller, idrætsskoler og Folke-Ferie's feriebyer for at løse opgaverne. LO's kursusjendom »Højstrupgård« ved Helsingør er fuldt belagt, og vi venter på opførelsen af den nye højskole, LO har planlagt.



AOF-service

Udover at sikre den omfattende virksomhed, som landsforbundet tilrettelægger som arbejderbevægelsens oplysningsorganisation, deltager AOF's medarbejdere i møder og planlægning og som lærere og foredragsholdere for organisationerne landet over. AOF yder også bistand til anskaffelse af audiovisuelt undervisningsmateriale.

Danske Statsbaners deltagelse i de danske uger i Stockholm

Onsdag den 22. januar åbnede Danske Statsbaner – efter indbydelse af Svenske Statsbaner – en udstilling i forhallen på Stockholm Centralstation.

Udstillingen fortæller om Danske Statsbaners stade idag.

Der udstilles en række store modeller af

M/F KONG FREDERIK IX

M/F ARVEPRINS KNUD

M/F HELSINGØR

M/S ØRNEN

MX-LOKOMOTIVET

BL-VOGNEN og

et af vore første damplokomotiver

ODIN, der var med til at indlede jernbanens æra den 27. juni 1847.

Kæmpefotos fortæller om

STOREBÆLTSSOVERFARTEN

STORSTRØMSBROEN

LILLEBÆLTSSBROEN

FUGLEFLUGTSLINIEN

ØRESUNDSOVERFARTERNE

DE NYE LYNTOG

PERSONTRAFIKKEN og

GODSTRAFIKKEN.

Hvert billede er forsynet med en kort tekst, der – naturligvis på svensk – giver oplysning om det, billedet ikke kan fortælle.

Dioramaer fortæller om Danmark som turistland. Man ser bl.a. KRONBORG – TÅRBÆK HAVN – KLITPARTI VED VESTERHAVET og FÅBORG, dioramaer der sidste sommer gjorde stor lykke på en udstilling i det danske hus i Paris.

Et lysende Danmarkskort i udstillingens baggrund vil blive flankeret af store fotos fra så at sige alle egne af Danmark.

Danske møbler, tæpper og glas, smykker udstillingen, bl.a. vil man kunne beundre møbler fra det verdenskendte møbelfirma SITAMO i Tarm, hvis indehaver Terpager Jensen har leveret møbler til atlantlinieren HANSEATIC. At firmaet er fast leverandør til Kong Ibn-Saud, er sikkert ukendt for de fleste.

Hos EGE-TÆPPER i Herning er udvalgt et stort RYA-tæppe, tegnet af Sigvard Bernadotte, i farver der utvivlsomt vil blive beundret selv i Rya-tæppernes hjemland. Trafikkyndige damer fra Statsbanernes reklametjeneste og rejsebureau-tjeneste vil – i fikse uniformer – være tilstede og give gæsterne oplysning om, hvordan man kan se Danmark på en rejse med toget.

Udstillingen opbygges af Statsbanernes reklame-tjeneste i samarbejde med den kendte udstillings-kunstner POUL SÆBYE, kendt fra Danmarks deltagelse i en række verdensudstillinger.

Af DSB's årsberetning 1962-63

Det samlede personale udgjorde i hvert af de to sidste driftsår gennemsnitligt:

	1962-63	1961-62	Stigning (+) eller fald (−) %	
	antal			
Personale til ledelse, drift og vedligeholdelse	26872	26919	÷	0,2
Generaldirektoratet*)	912	904	+	0,9
Distrikterne ekskl. lastbiltjenestens kørende personale	19892	20007	÷	0,6
Lastbiltjenestens kørende personale	213	208	+	2,4
Søfartsvæsenet	1604	1525	+	5,2
Rutebilvæsenet	1125	1123	+	0,2
Værkstedstjenesten	3126	3152	÷	0,8
Personale til fornyelse af faste anlæg samt nyanlæg og fremmedarbejder	1142	1351	÷	15,5
Ialt	28014	28270	÷	0,9

Under personale er opført det fastansatte personale, aspiranter og det direkte af statsbanerne som arbejdsgiver antagne ekstrapersonale, men ikke

personer, der – med entreprenører som arbejdsgivere – er beskæftiget ved nyanlæg til statsbanerne eller ved arbejder i tilknytning til banernes drift (f.eks. restaurationsdrift).

*) Herunder virksomheder, der er normeret under generaldirektoratet, men med arbejdsområder uden for dette.

Statsbanernes samlede udgifter til løn m.v. (herunder pensionsbidrag, men ikke understøttelser) til personale til ledelse, drift og vedligeholdelse fremgår af følgende tabel:

	1962-63	1961-62 tus. kr.	St. gning (+) eller fald (-) %	
Tjenestemænd og aspiranter	330353	309900	+ 20453	+ 6,6
Øvrigt personale	194466	183038	+ 11428	+ 6,2
Ialt ..	524819	492938	+ 31881	+ 6,5

Antallet af personer, der oppebærer pension eller understøttelse fra statsbanerne, var den 1. april:

	1963	1962	1961	1960	1959
Forhenværende ansatte	6622	6448	6445	6590	6638
Enker	5317	5199	5147	5038	4974
Børn	497	514	538	520	502
Ialt ..	12436	12161	12130	12148	12114

Udgiften til pensionsbidrag m.v. (ekskl. bidrag til privatbanerne m.fl. til pensionering af overtaget personale samt bidrag for civilingeniører) er steget fra 13.026.000 kr. til 13.999.000 kr., d.v.s. med 973.000 kr.

Beløbet fordeler sig således:

Bidrag til finansministeriet til pensionsudgifter	12.102.587 kr.
Understøttelser til fhv. ansatte, enker og børn	1.896.688 »

Foruden bidraget til pensionsudgifter er der til finansministeriet indbetalt det i tjenestemandslønningerne indeholdte bidrag (4 pct.) til et beløb af 12.102.587 kr.

Anskaffelse og vedligeholdelse af rullende materiel.

I løbet af driftsåret er der af nyt materiel anskaffet:

7 motor-toglokomotiver
30 motor-rangerlokomotiver
14 elektriske motorvogne
26 personvogne
7 rejsegodsvogne
468 lukkede godsvogne
2 åbne godsvogne
51 rutebiler
42 lastbiler
5 forvogne for sættevogne
3 forvogne for vognbjørne
23 påhængsvogne
6 sættevogne og
4 vognbjørne.

I samme tidsrum er udrangeret eller solgt:

48 damplokomotiver
2 dielelektriske motorvogne
22 personvogne
19 rejsegodsvogne
361 lukkede godsvogne
325 åbne godsvogne
50 rutebiler

27 lastbiler
2 forvogne for sættevogne og
1 påhængsvogn.

Brændsel m.v. til lokomotiver, motorvogne, rangertraktorer, rute- og lastbiler, færger og skibe.

Som følge af den fortsatte udvidelse af motor-driften steg forbruget af brændselolie til 162,2 mill. l (142,8 mill. l i 1961-62), medens kulforbruget faldt til 54313 t (93.177 t i 1961-62); benzinformbruget udgjorde 0,4 mill. (0,6 mill. i 1961-62).

Forbruget af elektricitet til elektriske tog udgjorde 53,6 mill. kwh (51,7 mill. i 1961-62).

DSB regnskab

Til oversigten over statsbanernes driftsresultat for tiden 1/4 - 31/12 1963 bemærkes:

Driftsindtægterne er i forhold til samme periode i fjor steget med 34,6 mill. kr., som fordeler sig således:

Personbefordring	22,5 mill. kr.
Godsbefordring	7,9 » »
Andre indtægter	4,2 » »

Driftsomkostningerne er steget med 39,9 mill. kr. Heraf hidrører 23,9 mill. kr. fra forøgede lønudgifter, medens den resterende stigning skyldes OMS, istandsættelser efter isvinteren samt stigende udgifter vedrørende vognudveksling med udenlandske baner.

Statsbanernes driftsindtægter og driftsomkostninger m.v. i tidsrummet april-december 1963 og en sammenligning med det tilsvarende tidsrum i 1962.

	April-december		Afvigelser
	1963/64	1962/63	
Driftsindtægter	587.352	552.724	34.628
Driftsomkostninger	574.927	535.035	39.892
Driftsoverskud	12.425	17.689	÷ 5.264
Afskrivning	31.950	28.800	3.150
Forrentning	60.306	56.608	3.698
Statens tilskud til driften	79.831	67.719	12.112



Tak

Hjertelig tak for udvist deltagelse ved vor kære mands og fars, pensioneret lokomotivfører J. P. Pedersen, død og begravelse.

Klara Pedersen, Helge Pedersen og Erik Pedersen, Fredericia.

Hjertelig tak til alle for venlig deltagelse ved min mands, lokomotivfører S. M. Rasmussen, død og begravelse. En særlig tak for æresvagt og fanens tilstedeværelse.

Elly Rasmussen.

Opmærksomhed frabedes

Al eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

O. Lambert-Nielsen,
lokomotivfører, Helgoland.



Navneændring.

Elektrofører Eugen Hougaard Pedersen, Enghave, hedder Eugen Hougaard (31-1-1964).



Pensioneret lokomotivfører Jørgen N. C. Børgesen, Krusågade 20, 3. København V., født d. 22/1 1876, er afgået ved døden.

Pensioneret lokomotivfører J. P. Pedersen, Bøgevej 18, Fredericia, født d. 22/1 1897, er afgået ved døden.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinære medlemmer
pr. 1/1-64.

Pensioneret lokomotivfører J. K. Jensen, Jyllands-
gade 6, 2. Struer.

Pensioneret lokomotivfører E. Dyrberg, Sadolins-
gade 144, st., Odense.

Pensioneret lokomotivfører Carl M. Bertelsen,
Østergade 109, 2., Esbjerg.

Vamdrup

Er der blandt aktive såvel som passive lokomotivmænd nogle, som har billedmateriale liggende af Vamdrup station og remise, vil undertegnede gerne i forbindelse med dem for eventuel erhvervelse af dette billedmateriale eller affotografering. Ring eller skriv venligst til:

A. Tüxen Hansen, Hovedgaden 102 C 2.
Kgs. Lyngby. Telf. 87 17 52.

Vil de med til Jernbanemændenes 6. turistmøde i Belgien?

Vore belgiske kolleger afholder sammen med kredsen af turistforeninger i den belgiske provins Liège i dagene 7.-13. juni 1964 sit 6. internationale møde mellem jernbanefolk fra det meste af Europa. Programmet for dagene ser i korte træk således ud:
Lørdag den 6. juni:

Afrejse fra København H kl. 20.55.

Søndag den 7. juni:

Ankomst til Liège kl. 11.53. Vidererejse med særtog kl. 15.30 til AYWAILLE. Hotelindkvartering. Efter aftensmaden i de respektive hoteller afholdes friluftskoncerter.

Mandag den 8. juni:

Udflugt med bus til det betydeligste kursted i Belgien SPA samt til FRANCORCHAMPS og om eftermiddagen videre til COO, alle beliggende lige i Ardennernes smukkeste egne mellem bjerge, skove og søer.

Tirsdag den 9. juni:

Tidligt om morgenen afrejse med særtog til den belgiske kanalkyst ved OOSTENDE og senere besøg i den interessante gamle by BRÜGGE, der bl.a. besøges pr. båd på dens mange kanaler.

Onsdag den 10. juni:

Formiddagen fri.

Om eftermiddagen aflægges besøg i drypstenshulerne i REMOUCHAMPS og efter aftensmaden vil der blive arrangeret en festaften for deltagerne med underholdning og dans.

Torsdag den 11. juni:

Kl. 9.30 med særtog til Liège og Visé. Der vil blive arrangeret forskellige opvisninger i folkløse i Visé, og om eftermiddagen foretages sejlads på floden til Liège. Hotelindkvartering. Efter aftensmaden arrangeres i Liège en lysfest, der kaldes »Former og lys«, langs Maasfloden, der strømmer midt igennem Liège.

Fredag den 12. juni:

Om formiddagen arrangeres en busrundtur i Liège, der afsluttes med en modtagelse af borgmesteren på rådhuset. Efter middag kan der foretages en lille spadseretur i byen eller aflægges besøg på et af Belgiens største bryggerier Piedbouef. Aftenen sluttes med en stor fest med gallamiddag, underholdning og dans.

Lørdag den 13. juni:

Om formiddagen aflægges besøg i Liège's store nye kongresbygning. Efter frokost med festlig afslutning (turens sidste måltid) er De Deres egen herre indtil afrejsen, der finder sted om aftenen kl. 19.00 med ankomst til København søndag kl. 9.30.

Pris: ca. 360,- kr., heri inkluderet liggevogn København-Aachen og retur.

Anmeldelse (senest 10. april 1964) bedes indsendt til

Danske Jernbanemænds Turistorganisation,
Bernstorffsgade 18, København V.

FREDERICIA

Bedre Bolig

v/ BENT FRØLUND

Møbler . Stoffe . Tæpper . Kunsthåndværk . Lamper

»SOLGAARDEN«
KONGENSGADE 57
FREDERICIA
TELEFON 386

Det kan
betale sig at
gå til . . .

EL *Hushjælpen*
KØKKENUDSTYR

VENDERSGADE 15 · TLF. 2090 · FREDERICIA

Alle førende mærker i vaskemaskiner og køleskabe

ILU-DENT Tandteknik

v/ I. & L. Gregersen - EXAM. TANDTEKNIKERE

Gothersgade 23 - Telf. 2654 - Fredericia

*hjørne
magasinet* ★

Damernes
specialmagasin

Gothersgade 23
Fredericia

Telefon 2888

SLAGELSE

Cigarforretningen

RECORD

v/ Aage Jensen

Løvegade 39, Slagelse . Telf. 521634
Tipsforhandler - Alle Dag- og Ugeblade

Povl Friis Jensen

Kørelærer

Ingemannsvej 1 - Slagelse
Telf. 52 44 16

ODENSE

Vagn Salzwedell

Tandlæge

Vestergade 32 . Odense . Telefon 12 57 70

Consul Phønix Symaskiner

Stedsevarende garanti - vi sælger gerne på konto

Dronningensgade 107 - Odense - Telf. 1109 04

Nyborg filial: Vægtgade 12 - Telf. 2168

HADERSLEV

Møbelfirmaet TERKELSENS EFTF.

K. E. Lorentzen

Badstuegade - Haderslev - Telefon 2 51 20

... først med det nyeste - i møbler og tæpper

P. GIØRTZ CARLSEN

Anton Skaus efterfølger

HADERSLEV . TELF. 2 20 36

ISENKRAM - KØKKENUDSTYR - GAVEARTIKLER

Det rigtige sted for HOBBY-ARTIKLER

Vi mødes i **BRUGSEN**

- og får del i dividenden

Haderslev - Telf. 2 26 48

HOLSTEBRO

RINGPARKENS SELVBETJENING

Ringparken-Holstebro-Tlf. 1601

★ alt i konserver - kolonial

★ vine - tobak

★ ekstrafin kaffe

★ alt i dybfrost

Det er så naturligt, at du køber dit forbrug af
dag- og ugeblade, samt dækker dit tobaksforbrug i

BANEGÅRDSKIOSKEN

Holstebro

Tage Skjød Pedersen

PEDER LYNGS Bageri og Konditori

Sønderlandsgade 25 . Holstebro . Tlf. 592

- vi modtager bestilling på alt bagværk -

FLENSBORG LAGER

NØRREGADE 12 - HOLSTEBRO - TELEFON 173

dalgaard RADIO FJERN SYN

Vestergade 8 . Holstebro . Telefon 1695

K. DREYER's EFTF.

H. M. Petersen

St. Torv 4, Holstebro . Telf. 56
Tapet - Farve - Linoleum - Gulvbelægning

Magasin »MOR og DATTER«

v/ H. Korch-Christensen

Nørregade 17 - Holstebro - Telf. 707
BABYUDSTYR - KORSETTERIE - STRØMPER

HERNING

EINAR LANGE

Slagtermester

Fredshøj - Herning - Tlf. 1739

kød - flæsk - pålæg

alt i dybfrost

kun de bedste kvaliteter føres

N. C. JENSENS EFTF.

Jes Øst-Jacobsen

URMAGER OG GULD SMED

Telefon 507

HERNING

Stort udvalg i ure, guld og sølv . Reparationer udføres



KONDITORIET BREDGADE 7

v/ Erik Sørensen

tag brød med hjem

hyggelige lokaler - god kaffe og brød

Herning - Telefon 26

Kør sikkert med TAXA

altid vogne ved banegaarden og torvet

Taxa - Herning telf. 777

NYBORG

SPROTOFTENS SLAGTERFORRETNING

v/ KNUD E. LARSEN

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg ★ Kun een kvalitet - den bedste

Nyborg »SMØRREBRØD« - Telefon 1525

Salon „hos Herdis“

v/ K. Linde Jacobsen

anbefales med hårpleje - formskæring - permanent

Nørregade 7 - Nyborg - Telf. 462



Tapet - malervarer - gulvtæpper - vinylgulve - altid bedst fra

C. ØSTERGÅRD JENSEN

Nørrevoldgade 66-68 - Nyborg - Tlf. 283

B. RAZNIAK

Møbelpolstrer . Tapetsereremester

Dronningensvej 8 . Nyborg

Telefon 1907

★ Alt i tæppe- og
gardinarbejde

Reparationer udføres

Årstidens frugt, grønt, blomster køber De bedst og billigst i

GRØNTKÆLDEREN v/ Helmer Pettersson

Knudshovedvej 40 . Nyborg . Telf. 48

Vi bringer gerne varerne

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

Nyborg Ligkistemagasin

K. Jacobsen. Snedkermester

Besøger alt vedr. Begravelse
el. Ligbrænding. Grdl. 1897.
v/ Slottet . Tlf. 171

C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. Direkte Salg fra Drivhus. Ingen Butiksleje - derfor billigste Priser.

N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Varer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

Windsor Nørregade 20

Telf. 1811

Herre- og Drengeskæmper

NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI

Kemisk Tøjrensning

Telefon 54

SILKEBORG

Vi klarer Deres fyringsproblem - Benyt Dem af vor rentefri varmekonto - Ring til 2714

Deres direkte **OLIELEDNING**

E. Kristensen's

Hvinningsdalvej 1



depot

Silkeborg

SØNDERBORG

. . . De spiser godt og billigt på

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

EHLERS KAFFE

Perlegade 70 - Sønderborg

Telefon 21157

Drøjhed

Fylde

Smag

Læg mærke til
El-mærket -

prikken over I-et

A. PALLESEN

EL - Installationsforretning

Fagmandens garantimærke Perlegade 6 . Sønderborg . Telefon 2 37 33



SERVICE STATION

Alsgade 86-88 . Sønderborg . Telf. 25 445

BENZIN . VASK . SMØRING . AUTOGUMMI



- Danmarks mest solgte scooter...

AKSEL THOMSEN

Aut. forhandler . Specialværksted for scootere

Rådhusstrøget 11 . Sønderborg

Telefon (044) 2 22 71



Husqvarna Aksel Jensen

Friarmsmaskiner

Sct. Jørgensgade 43

SØNDERBORG

Fra kun kr. 895,- el. kr. 35,- pr. md.

Telefon 2 44 23

HENNING E. PETZ

VI FØRER ALT I 1. KL. KØD OG FLÆSK
HJEMMELAVET PÅLÆG OG MEDISTERPØLSE

Oehlenschlägersgade 15 . Sønderborg . Telf. 25555

Fa. Peter Kock jr.

SØNDERBORG

Perlegade 25 - Telefon 2 28 58

KJERS DAMESALON

Alt i moderne hårpleje udføres
Permanent . Formsikring . Frisering

Brogade 14. Sønderborg . Tlf. 22131



NYKØBING F.

Cykelhandler OTTO PETERSEN

Cykelforretningen »Vulkan«

Nygade 9 - Nykøbing - Tlf. 851306

De førende mærker i cykler & knallerter

VEJEN

A/s Sydjydsk Damkultur

VEJEN

VIBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

UNO - X benzin

Kjellerup telefon 144 ★ Viborg telefon 3095

Autoriseret VOLVO forhandler

MALERFIRMAET A.P. Andersens Eftf.

vi AKSEL SØRENSEN

Maleren kommer vinter og sommer

Frederiksvej 12 - Viborg - Telefon 718

Lær at køre bil
hurtigt og billigt
til en fornuftig pris

15 kr.
pr. time

Fiskers køreskole

Klostervænget 16
VIBORG
Telefon 3720

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI CAB

VIBORG

TELF. 9192

„BROMAGASINET“

fører alt til damerne i trikotage, garn m. m.

Middagshøjvej 22 B - Viborg - Telefon 12

VIBORG SMØRREBRØD

Vi leverer smørrebrød til daglig og fest
Vi anvender kun 1. kl. varer

Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - Telf. 874

De skulle prøve en kaffefrokost i

KAGEBODENS CONDITORI

midt i byens hjerte

Sct. Hansgade 5 - Viborg - Telefon 799

De kan få det hos

VALDEMAR MIKKELSEN'S

ISENKRAM-FORRETNING
VIBORG - TELEFON 116

Landboernes Møbelmagasin
Vestergade 4, Telf. 1904 - 2088

Møbler i 4 etager
Tæppehuset

Gravene 30. Telf. 2151
Viborg

VARDE

FARVEMESSEN

Tapet - maling - linoleum

Storegade 22 - Varde - Telefon 20545

KORSØR

» MØBELGAARDEN «

Algade 17 - Korsør - Telefon 1775

... har stort udvalg i moderne møbler og bedre brugte møbler
Fine betalingsbetingelser

AABENRAA

Cafe „HANSEN“ Byens førende konditori og cafe

Serverer kaffe - brød - øl - sodavand - vin

Tag brød med hjem

Ramsherred 33 - Aabenraa - Telf. 22172



BENT CHRISTENSEN Slagtermester

Vi fører alt i kød-flæsk

- og så har vi hjemmelavet pålæg og medister

HOPTRUP - TELEFON HOPTRUP 75238

V. JENSEN KOCK Bageri - Konditori

RUGKOBEL 4 - AABENRAA - TELF. 23627

Tag brød med hjem -

prøv vore lækre kringler - og lagkage

TOBAKSFORRETNINGEN

vi JOHS. PETERSEN

Skibbroen 14 - Aabenraa - Telefon 23 529

Alt i cigarer, cigaretter, tobak - førende mærker

ØL - VIN - VAND

T.H. LAWAETZ

Specialforretning i foto og kino

Nørreport 14 - Telefon 23425

AABENRAA

AALBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

AALBORG MINI-CAB

TELEFON 24 800

SØREN NIELSEN (Skinbjerg's Eftf.)

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg

Kun en kvalitet - den bedste

REBERBANEGADE 9 . AALBORG . TELF. 20751

Vor bager EJNER KLOKKERHOLM

Alt i brød og kager til hverdag og fest

Christiansgade 35 . Aalborg . Telf. 27 440

Til hverdag og fest

DANASALAT er altid bedst

Poul Paghsgade 16 . Aalborg . Tlf. 30349

Simonsen & Weel's Eftf. 7/8

Boulevarden 7 . Aalborg . Telefon 20440

Ældste specialforretning for  syge- og sundhedsplejartikler
Leverandør til sygekasserne

RØDBY HAVN

TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033

Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak,
Skibsproviantering

LANGÅ

DSB,s personale anbefales:

AAGE RASMUSSEN

Manufaktur - Herreekvipering
Langå - Telefon 85



Stjernesalonen

v/ Sonja Jensen

moderne salon for hårpleje
individual klipning og frisering

Bredgade 26 - Langå - Telefon 285

BØRGE HENNINGSEN

Slagter og Viktualier
et godt sted at handle

Bredgade 22 - Langå - Tlf. 12

Aage Pedersen

aut. installatør

Telf. Langå 203

GRAASTEN

Den gamle Kro

GRAASTEN

- stor have - godt køkken

Telf. (046) 51567

Graasten - Salater

er kendt og anerkendt fra Kongeåen til Elben

Telf. Graasten (046) 51330

RANDERS

IB WIGH

Slagtermester

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
kun en kvalitet - den bedste

Gl. Hobrovej 59 - Randers - Telefon 28505

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

A. M. Albrecht's Eftf.

H. W. Høeg

Vi sælger stadigvæk 1/2 kg kaffe
til 5 kr. Vin - Konserver - Tobak
Østergade 2

Randers - Telefon 2 08 54

KALUNDBORG

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen
Leverandør til Feriehjemmet
Tlf. Kalundborg 1029

BUUR-KNUDSEN
Varemessen
KALUNDBORG TLF. 426

Sengeudstyr, gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659

Alltid friske Torske- og RødsPættefilet'er samt Fiskefars

Leverandør til Feriehjemmet

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

Kalundborg Folkeblad

Neste blad der trykkes i Kalundborg

Telf. 236

Kalundborg

Fællesbageri

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og boligmontering
Telf. Kalundborg 280

Fa. **KJÆR**



CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

DÆK-CENTRALEN

ARNE JEPSEN

Rosengade - Kalundborg - Telf. 1744

Altid nye og brugte dæk på lager



SERVICE STATION v/ Frede Pedersen
Vænget - Kalundborg - Telf. 1791

BENZIN - OLIE - VASK - SMØRING
POLERING TILBEHØR - QUICK SERVICE

B. M. Nielsen . Sadelmagermester

ROSENGADE 14 . KALUNDBORG . TELF. 2008

Møbelpolstring udføres - nyt og reparation

Konfektoreforretningen »ANITA«

Alltid friske varer

Bestilling på dessert-is modtages

Kamma Nielsen - Skibbrogade 53 - Kalundborg - Telefon 846

PFAFF-SYSTEM

v/ Aa. Hansen

Kordilgade 58 - Kalundborg - Telefon 641

Pfaff symaskiner - vaskemaskiner - køleskabe - dybfrysere
De går aldrig fejl af Pfaff-System

Gå tur i »MØBELGÅRDEN« Kalundborg

Stort udvalg i moderne møbler

Sct. Jørgensbjerg 54 - Telefon 1270

... De kan også finde bedre brugte møbler

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI-TAXI

Kalundborg - Telefon 1011

P. FAARUP CHRISTENSEN'S TANDTEKNIK

Vænget 5 - Kalundborg - Telefon 817

Åben hverdage kl. 10-16 ★ Lørdag og aftenkonsultation efter aftale

POUL CLAUSEN

KOLONIAL - KONSERVES - VINE - TOBAK
Slagelsevej 221 - Kalundborg - Telefon 269

KØLESKABE - DYBFRYSERE - EL og GASKOMFURER

★ De kan roligt tale med os ★

Køb dit tobaksforbrug hos A. SØRENSEN

Slagelsevej 62 - Kalundborg - Telefon 103

Stort udvalg i alle tobakssorter

VIN og SPIRITUOSA til hverdag og fest